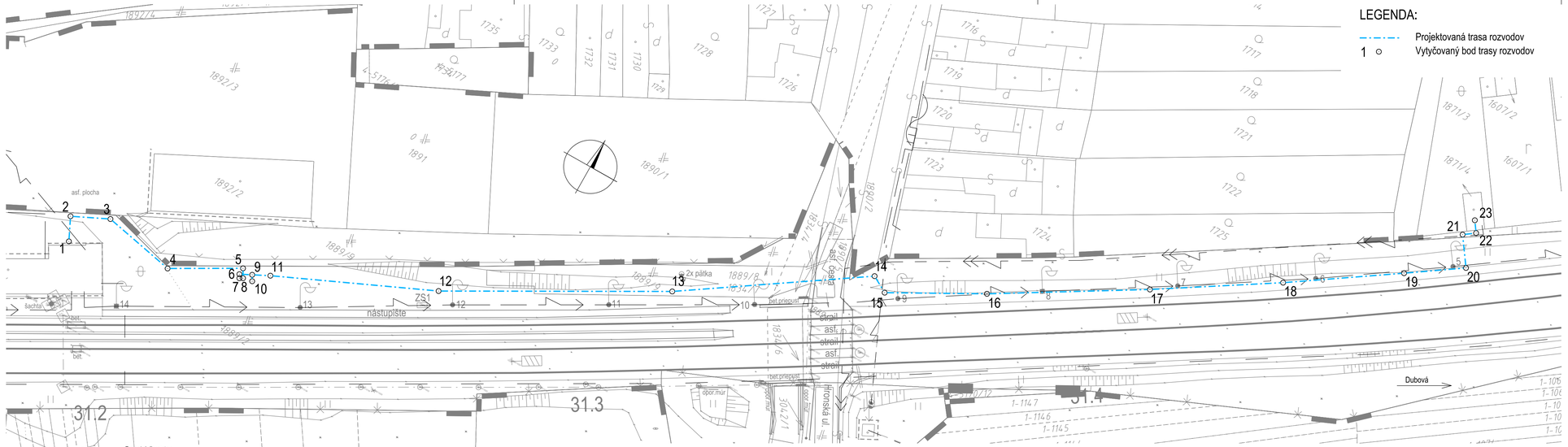


Výškový systém: Baltský po vyrovnaní

Súradnicový systém: JTSK

Tabuľka vytyčovaných bodov

| Č. BODU | Y | X | Z | POZNÁMKA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 407 976,451 | 1 226 163,308 | | |
| 2 | 407 978,646 | 1 226 158,755 | | |
| 3 | 407 971,405 | 1 226 155,299 | | |
| 4 | 407 956,546 | 1 226 158,292 | | |
| 5 | 407 943,396 | 1 226 150,820 | | |
| 6 | 407 943,449 | 1 226 152,204 | | |
| 7 | 407 943,053 | 1 226 152,904 | | Proj. skriňa KSP |
| 8 | 407 942,420 | 1 226 152,546 | | |
| 9 | 407 941,155 | 1 226 151,048 | | |
| 10 | 407 940,525 | 1 226 152,170 | | Proj. skriňa KS1 |
| 11 | 407 937,890 | 1 226 149,403 | | |
| 12 | 407 907,016 | 1 226 135,482 | | |
| 13 | 407 866,191 | 1 226 112,487 | | |
| 14 | 407 832,384 | 1 226 089,836 | | |
| 15 | 407 828,999 | 1 226 091,729 | | |
| 16 | 407 811,022 | 1 226 081,829 | | |
| 17 | 407 783,005 | 1 226 064,985 | | |
| 18 | 407 760,435 | 1 226 050,648 | | |
| 19 | 407 740,258 | 1 226 037,054 | | |
| 20 | 407 729,968 | 1 226 030,022 | | |
| 21 | 407 733,850 | 1 226 024,535 | | |
| 22 | 407 731,647 | 1 226 022,936 | | |
| 23 | 407 733,136 | 1 226 020,823 | | Exist. rozvádzač RH - TS 308 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Investor: Železnice Slovenskej republiky, 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8 | | Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava | |
| Číslo stavby: - | Číslo zákazky: 18ZA21006 | Archívne číslo: 18ZA21006-DSP | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stavba: ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie | | | PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava |
| Hlavný inžinier projektu: Ing. Marcel Caltík | Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Vladimír Čulen | Navrhol, vypracoval: Ing. Vladimír Čulen | Kontroloval: Ing. Tomáš Volf |
| Počet listov: 4A4 | Mierka: 1:500 | Stupeň PD: DSP | Dátum: 11.2019 |
| Objekt / súbor: SO 35-01 Rekonštrukcia nn prípojky ŽST Slovenská Ľupča | | | Číslo zákazky: 18ZA21006 |
| | | | Arch. číslo: 18ZA21006-DSP |
| | | | Časť dokumentácie: E |
| Názov prílohy: Vytyčovací výkres | | | Číslo prílohy: 4 |